

Enlaces

Proyecto viaje

<https://www.facebook.com/evworldtour/>
<https://www.evwt.org/>
https://www.instagram.com/electric_vehicle_world_tour/
<https://www.youtube.com/channel/UCHOCdckFdBEmTfR1qoW4Atg>

Foro

<https://www.furgovw.org/index.php?topic=348812.120>

Conversiones

http://www.jofemar.com/sites/default/files/coches_electricos.pdf
<http://ecoche.org/>
<http://forev.com/index.php?topic=3984.0>
<http://www.volttour.eu>
<http://www.casacota.cat/voltforum/YaBB.pl>
<https://endless-sphere.com/forums/>
<http://forococheselectricos.com/2015/06/rebbl-la-volkswagen-t2-electrica-con-recarga-rapida-chadem o.html>

Suizo:

<https://e-syncro.potz1000.ch/>

Material

<http://www.evwest.com/>

Este vídeo explica los 8 puntos del proyecto:

<https://www.youtube.com/watch?v=uibJV-EQOH4>

1. Baterías

	Litio niquel cobalto aluminio	Litio niquel magnesio cobalto	Litio Magnesio óxido	Litio-ion polímero	fosfato de hierro y litio
Código	NCA	NMC	LMO	Li-Po	LFP

	Litio niquel cobalto aluminio	Litio niquel magnesio cobalto	Litio Magnesio óxido	Litio-ion polímero	fosfato de hierro y litio
Densidad energética	233 Wh/Kg	157 Wh/Kg	155 Wh/Kg	130 Wh/Kg	116 Wh/Kg
Vehículo	Tesla S	Renault Zoe	Nissan Leaf	Pequeño Dispositivo/RC	Casa

Vehículo pequeño: 10kwh/100km

Vehículo mediano: 20-25kwh/100km

Vehículo grande (furgo): 35kwh/100km

Para la T3: 8 módulos, la mitad de Tesla S P85

200 kg

8x5,3kWh=42.5kWh

8x25V=200V

Cada módulo de segunda mano son unos 1.300€, los 8 unos 10.000€:

http://www.evwest.com/catalog/product_info.php?products_id=463

Capacity: 232Ah, 5.3kWh

Height: 3.1 Inches (7,87 cms)

Width: 11.9 Inches (30,23 cms)

Length: 26.2 Inches (66,55 cms)

Weight: 55 Pounds (25 Kg)

Bolt Size: M8

Voltage nominal: 3.8V/Cell, 22.8V/Module

Charge voltage cut-off: 4.2V/Cell, 25.2V/Module

Discharging cut-off: 3.3V/Cell, 19.8/Module

Maximum Discharging Current (10 sec.):750 Amps

Warranty Period: One year

Como instalar las baterías debajo de la furgoneta: <https://www.youtube.com/watch?v=5Naydzndzps>

Para administrar las baterías, BMS:



Controla que temperatura, potencia y carga de las baterías y que el consumo sea equilibrado entre



2. Carga

Main Charger Options

Chargeurs (embarqués dans le véhicule) convertisseurs AC to DC :

Onboard charger, AC to DC converter:

- Recharge lente sur réseaux habitation / *slow charge on residential plug:*
 - 230V/110VAC - 16A to VDC maxi 3500W → 12h for 42,5kWh
- Recharge sur borne ou réseaux forte puissance / *charging point, or high power networks:*
 - 230VAC - 22A to VDC maxi 5000W → 8,5h for 42,5kWh
 - 230VAC - 32A to VDC maxi 7300W → 6h for 42,5kWh

Chargeurs Rapides (borne de recharge) recharge directe en DC:

Fast charging stations, direct DC fed:

- Chargeur 220VAC Triphasé to VDC @ 22kW → 2h to 42,5kWh
- CHAdeMo : 400 VDC, 32 A : 12,8kW → 2h to 42,5kWh
- Tesla super chargeur : 480 VDC, 250 A : 120kW → 20min to 42,5kWh

convertir 220V de casa a los 200V de la batería: 6660Wh cargaría las baterías en unas 6h30m

3. Motor

Main electric motor technologies

Technology	DC motor	Brushless AC motor	Induction AC (asynchronous)
Motor	TransWarp 9 • 32 HP @ 72 Volts And 335 Amps (2158 RPM) air cooled	HPEVS AC-51 Brushless • 60HP @ 144 Volt and 500 Amps (5000RPM) air cooled	Siemens Azure AC Induction 3 Phase • 100Hp @ 360 V and 270 Amps (6000 RPM) liquid cooled
Controler	Manzanita Micro Zilla 1K Series DC Controller • 375VDC @ 1000Amps - 375 KW, liquid cooled	HPEVS Curtis 1239e-8521 • 144V 500 AMP Controller, liquid cooled	Azure Dynamics Force Drive DMOC 645 Inverter • 120-400 VDC @ 400Amps peak 118 kW

Siemens Azure AC Induction 3 Phase Motor 1PV5135 4WS14: Motor 3 fases de inducción Siemens que puede dar 80kW (100 Hp). Pesa 92Kg pero es muy resistente. Cuando frena recarga baterías. Desarrollado por Ford Transit Electric por Azure Dynamic en USA.

200 Nm

IP67 refrigerado por agua

Siemens ya no da soporte

2.800€

http://www.evwest.com/catalog/product_info.php?products_id=257

1.700€

<http://store.evtv.me/proddetail.php?prod=1pv5135>

Kits de Tesla:

<http://store.evtv.me/products.php?cat=1>

DMOC 645 inverter

4. Transmisión

5. Frenado

6. Circuitos eléctricos

7. Seguridad

8. Homologación

evwt va a ir a Rumnía Enero 2019. Le han ayudado:

<http://www.evromania.ro>

<http://www.evshop.eu>

Cálculos T3

Placas en el Techo: 1,40mx3,30m

Podrían caber dos paneles de 1,60m de largo:

<https://atersa.shop/panel-solar-330w-a-330m-atersa-gs/>

$330W \times 2 = 660W$

Autonomía

Pruebas de Autonomía evwt: 130-150km con 42kwh batería
30kwh/100km

<https://www.furgovw.org/index.php?topic=348812.45>

en unos 13 kw por 100 km(con una batería de 130 kw , ya tendríamos autonomia de 1000 km.).

<https://www.furgovw.org/index.php?topic=348812.0>

Hoy día, una batería de Tesla de 90kwh cuesta la friolera de 19000€

La media es de unos 15wk/100km

<https://www.xataka.com/vehiculos/los-nueve-coches-electricos-mas-eficientes-a-la-venta-en-espana>

Instagram de GreenTravelVan:

<https://www.instagram.com/p/CawWyomug7Y/>

We used about 55% of our battery and traveled 140 km. Our driving speeds were 80 and 100 km/h. The ambient temperature was around 0 to 5 Celsius with 66 kWh and a Hyper 9 motor

<https://www.instagram.com/reel/Cdv5Hblow3w/?igshid=YmMyMTA2M2Y=>

Motor 90kw 250km con 66kwh baterias 5 horas carga total

T1

T1 en eléctrica:

<https://forococheselectricos.com/2020/03/volkswagen-e-bulli-una-conversion-electrica-de-la-clasica-furgoneta-t1-con-hasta-200-kilometros-de-autonomia.html>

Venta:

https://www.vandessel.com/en/car-detail/419078182?brand_id=74&model_id=19618

https://www.mobile.de/es/veh%C3%ADculo/volkswagen-t1/vhc:car,ms1:25200_42_,prx:20000,dmg:fal se

Experiencias

Instagram @greentravelvan

Con el 55% de la bateria 140km. Baterias: 66 kWh and a Hyper 9 motor

From:

<http://wiki.legido.com/> - **Legido Wiki**

Permanent link:

http://wiki.legido.com/doku.php?id=furgoneta_electrica



Last update: **2022/05/19 18:38**